

Cafe Racer

ORIGINAL

LÉGENDE **TRIUMPH TEXAS CEE-GAR**

INTERVIEW **GEORGES MARTIN**

TECHNIQUE **LES BONNEVILLE 1200**

81

MAL/JUIN
2016

M 04973 - 81 - F: 6,20 € - RD



NOUVELLE
FORMULE
180 PAGES



HONDA CB 500 FOUR

KIKISHOP

RETOUR EN FORCE



MACON

FLAT-TRACK INVITATIONAL PREMIERES GLISSES

Découvrir les plaisirs du dirt-track : cette première journée Flat-Track Invitational n'avait d'autre objectif que d'amener de nouveaux pilotes à se mesurer à la cendrée. Ça tourne à gauche, donc, et dans la bonne humeur...

PHOTOS AMAURY CIBOT



Depuis la découverte de l'Amérique, celle du sport moto, le dirt-track tient une place à part dans le cœur des passionnés de compétition. Mais ce qui ne restait qu'une discipline pour amateur éclairé prend ces dernières années un peu d'importance. Pour preuve, il se monte de plus en plus de flat-trackers en roues de 19 pouces; et les événements tendent à se développer en France. Ainsi, le stage de pilotage organisé les 22 et 23 avril par Di Traverso et Marco Belli, avec le soutien de *Cafe Racer*, affichait complet. Et quelques semaines plus tôt, cette même piste de Mâcon était le théâtre du Flat-Track Invitational, journée de roulage montée par Vintage Racing Spirit, soit Sébastien Gerodias et Domicie de la Croix-Vaubois. Une trentaine de pilotes étaient venus de quatre coins de France, Corse et Pays-Basque compris. De Suisse également. Parmi eux, il y avait bien sûr toute l'équipe de Chartres, héros du dirt-track à la française: Frank Chatokhine et les Decombard père et fils. Sur la piste, on admirait quelques beaux trackers vintage, Triumph, Ossa ou Husqvarna, auxquels se mêlaient quelques machines plus modernes.

