

Cafe Racer

# Cafe Racer

82  
JUILLET  
AOÛT  
2016

ORIGINAL

LÉGENDE LES BLOUSONS NOIRS - ROAD-TRIP COUPES MOTO LEGENDE - FESTIVAL WHEELS & WAVES - HOMMAGE THOMAS CAPLA

GRATUIT  
SUPPLÉMENT  
**CAFE RACER  
FESTIVAL**  
2016  
32 PAGES



FRANCE : 6,50 € - ANDORRE : 6,50 € - BELGIQUE LUXEMBOURG : 7,60 € - ALLEMAGNE : 7,90 € - DOM : 7,60 € - TOM : 13,60 CFP - SUISSE : 12,60 CHF - CANADA : 10,75 \$ CAN - POR CONT : 6,50 € - GR : 7,25 €

M 04973-82 - F: 6,50 € - RD

KAWASAKI 1200 **SUR LES CHAPEAUX DE ROUES** LE PROJET Z



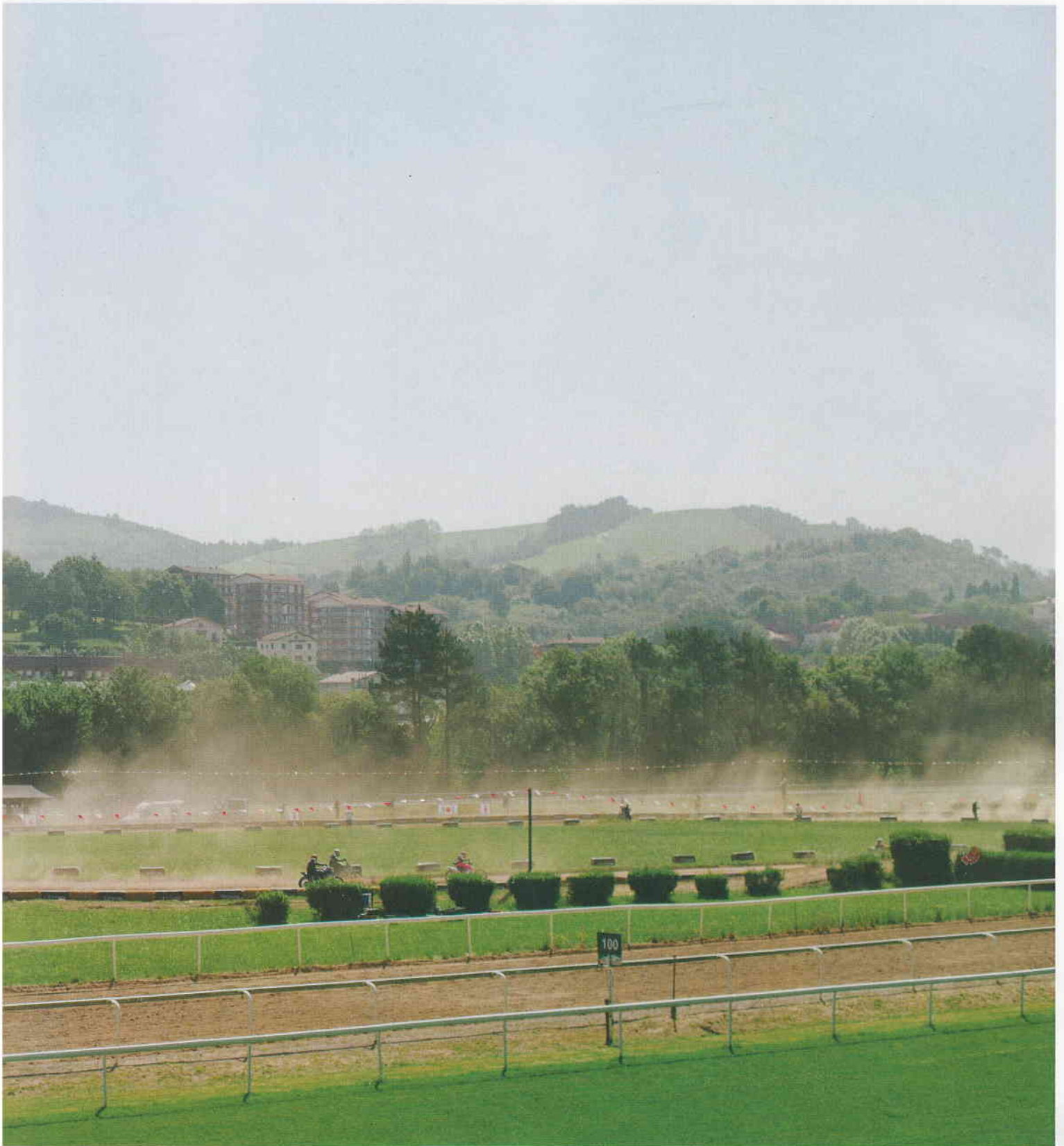
GIRAR A LA IZQUIERDA

# WHEELS AND DUST

UNE JOURNÉE À EL ROLLO

TEXTE JULIEN LACROIX

PHOTOS AMAURY CIBOT



LA BIKE WEEK DES SOUTHSIDERS A RENFORCÉ SON PROGRAMME 2016 AVEC LA CRÉATION D'UNE ÉPREUVE DE FLAT-TRACK. C'ÉTAIT LA JOURNÉE À NE PAS MANQUER!

L'édition 2016 des Wheels&Waves a penché sérieusement du côté de l'Espagne: sprint, expo, rides, il fallait franchir les Pyrénées pour profiter du meilleur du programme. Et comme le célèbre Punk's Peak a été annulé en raison de la météo, le point d'orgue de l'événement est devenu sa course inaugurale sur l'hippodrome de San Sebastian. Un hippodrome face aux montagnes, trois catégories (Race, Street Bike et Yamaha), une soixantaine de machines et des pilotes de renom: El Rollo a clairement marqué les esprits des participants. Qui nous racontent leur journée sous le soleil basque.

1



1. Sur sa célèbre Triumph-Rickman, Frank Chatokhine devance Roland Sands. - 2. La définition des catégories était floue, mélangeant sur la piste des motos très différentes.

**FRANK CHATOKHINE (2° CATÉGORIE RACE)** « *Un cagnard, pas un coin d'ombre : les conditions étaient difficiles. Mais j'ai été agréablement surpris par le niveau de pilotage : du haut niveau ! Notamment dans notre catégorie Race, avec Roland Sands, et Ferran Mas qui roulait avec sa Bultaco. Je suis très heureux de l'avoir battu en finale, car il roule super bien. Quant à Serge, c'est mon pote : il fermait toutes les portes en début de course, et je ne voulais pas prendre le risque de le faire tomber. J'ai bien essayé de revenir dans la dernière ligne droite, mais c'était trop tard... »*

**HUBERT BASTIÉ (MEILLEUR TEMPS YAMAHA)** « *Trois tours d'essais, deux fois quatre tours en course : onze tours dans la journée, je n'ai pas beaucoup roulé ! La piste s'est très vite défoncée car certains roulaient en pneus de cross. Et comme ils n'arrosaient pas, il y avait de la poussière. Mais c'était cool dans le concept : il y avait de belles machines et tout le monde a mis du gaz sans préserver les motos. »*

2

